



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

MEMORIAL DESCRITIVO

Reforma e Construção de Infraestrutura na Orla da Praia do Gonzaguinha no Município de São Vicente/ SP

Definição do projeto

Projeto definido à recapear parcialmente a Rua Frei Gaspar, trecho entre a Av. Embaixador Pedro de Toledo e Rua Visconde do Rio Branco, a fim de restaurar as condições da via.

Atualmente a pavimentação é de concreto betuminoso usinado a quente.

1.0 - Serviços preliminares

1.1 - A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

1.2- O container deverá ser colocado em local adequado definido pela fiscalização da PMSV

3.0 - Pavimentação

3.1 - No serviço “fresagem de pavimento asfáltico”, deverá ser executada a fresagem do mesmo, com espessura definida em projeto.

3.2/3.3 - O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em locais apropriados.

Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação ligante, tipo RR-2C.

3.4 - Para a aplicação da emulsão, o local deverá estar seco.

3.5 - Após a aplicação da emulsão, o local deverá receber o CBUQ, o qual será a camada rolante da via. A espessura do CBUQ está definida em projeto.

3.6 – O CBUQ deverá ser transportado da usina de asfalto até o local onde será executado a obra

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo : usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autoprovelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais.

A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

4.0 - Drenagem

4.1 - A demolição do sarjetão deverá ser executado com os equipamentos adequados

4.2/4.3 – O material demolido deverá ser transportado até o bota-fora.

4.4 - Será executado 01 (um) sarjetão em concreto usinado na esquina da Rua Frei Gaspar a Rua Américo Brasiliense, nas dimensões especificadas em projeto .

4.5 – Será executado lastro de brita nas dimensões e local especificadas em projeto.

5.0 – Calçada, Acessibilidade e sinalização

5.1 – A contratada deverá demolir o piso existente no local onde será executada a calçada e rampa e em seguida deverá ser executado lastro de brita nas dimensões e locais indicado em projetos para servir de base para calçadas e rampas de acessibilidade.

5.2 – O material granular deverá transportado da jazida até o local onde será executada a obra.

5.3 – Será executado o piso das calçadas e rampas de acessibilidade conforme dimensões e local indicado no projeto.

5.4 – Será executado o piso podotátil nas rampas de acessibilidade conforme detalhe do projeto.

5.5 – Deverá ser pintadas faixas para travessias de pedestres com dimensões e locais definidos no projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

5.6/5.7 - Na esquina da Rua Frei Gaspar e Rua Barão do Rio Branco deverá ser implantada placa de identificação de logradouro.

5.8 – Referente ao piso descrito no item 5.1.

5.9 / 5.10 - O material demolido deverá ser transportado até o bota-fora.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem



Prefeitura Municipal de São Vicente

*Cidade Monumento da História Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade*

como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.